

Transporte de passageiros - Escolha modal

Descrição

A atividade de transporte doméstico nacional de passageiros em 2013 atingiu cerca de 2,1 quadrilhões de passageiro-quilômetro (p-km), sendo predominantemente realizada pelo transporte rodoviário. Cerca de metade do transporte é realizado pelo modal rodoviário através de veículos leves individuais. Em seguida utiliza-se ônibus, e em menor grau o transporte aeroviário, o não motorizado (descolamentos a pé e a bicicleta), ferroviário e por fim aquaviário.

Nível 1

No nível 1, verifica-se a continuidade do aumento da taxa de motorização nacional, devido ao crescimento da frota de veículos leves e motocicletas, atingindo 60% da atividade de transporte. A participação dos ônibus fica reduzida a 30% p-km e os outros modais mantêm-se em patamares próximos de 2013.

Nível 2

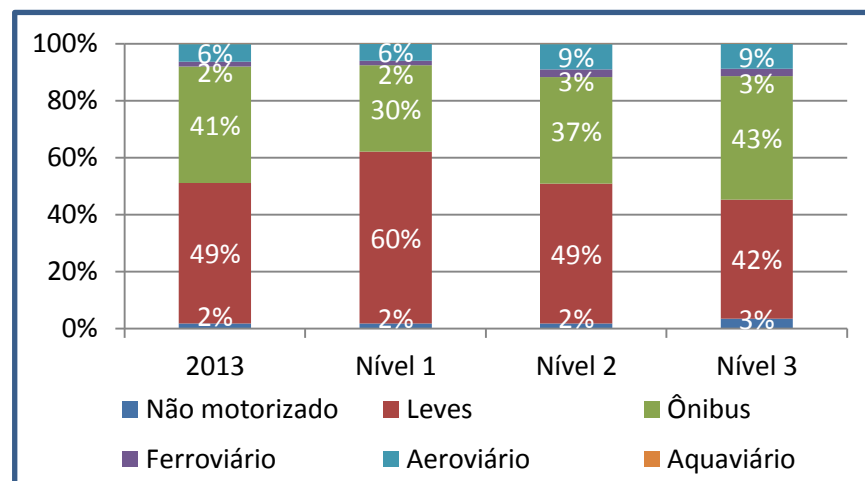
O nível 2 considera a manutenção da participação dos veículos leves em relação a 2013. A participação do transporte por ônibus diminui, enquanto a do transporte aéreo e do transporte ferroviário aumentam.

Nível 3

O nível 3 assume a manutenção dos modais aeroviário, ferroviário e aquaviário nos mesmos patamares do nível 2, e considera mudanças em infraestrutura de mobilidade urbana que priorizem o transporte não motorizado, em detrimento do transporte rodoviário individual.



Foto 1: Pixabay | CC0 1.0; Foto 2: VLT. Foto de Mariordo | CC BY-SA 4.0; Foto 3: Adaptado de Fabio Rodrigues Pozzebom/ABr | CC BY 3.0 BR; Foto 4: Pixabay | CC0 1.0; Foto 5: BRT. Foto de Luiznp | CC BY-SA 3.0; Foto 6: Pixabay | CC0 1.0.



Participação modal do transporte de passageiros, em %p-km, em 2050.